

PRZECIWDZIAŁANIE ZMIANOM KLIMATU

RICOH

1. Koncern o zasięgu globalnym.
2. Operacje w 150 krajach.
3. 75 000 zatrudnionych pracowników.
4. Relacje z milionami osób na całym świecie.
5. Duży wpływ na środowisko wynikający z rozmiaru biznesu.
6. Oczekiwania interesariuszy

Założenia programu.

1. Protokół z Kyoto .
2. Ustalenie celu długoterminowego – redukcja wpływu na środowisko wszystkich operacji biznesowych koncernu do 1/8 do 2050.

1. Kaskada celów krótkoterminowych:

1. Redukcja globalnego „zintegrowanego wpływu na środowisko” o 20% do 2010 r.
2. Redukcja emisji CO₂ o 12% do 2010 r.
 1. Redukcja emisji rocznej o 1% (region EMEA)



Our earth,
Our tomorrow

- Grupa zaangażowana w realizację programu:
 - Menadżer środowiskowy;
 - Pracownicy działu administracji;
 - Użytkownicy samochodów służbowych
- Adresaci programu:
 - Pracownicy Ricoh Polska

- Przyjęty cel – redukcja emisji CO₂ o 1%/pracownika rocznie.
- Zastosowanie korporacyjnego Systemu Bilansu Środowiskowego (Ricoh Environmental Accounting System).

1. Identyfikacja wpływów – aspekty środowiskowe:
 - I. Spalanie paliwa przez samochody służbowe.
 - II. Spalanie paliwa lotniczego.
 - III. Zużycie energii elektrycznej i gazu.
2. Przygotowanie danych wejściowych:
 - I. Raporty zużycia paliwa.
 - II. System indywidualnych rozliczeń za paliwo.
 - III. Raporty podróży lotniczych (analiza przelotów).
 - IV. Intranetowa baza danych zarządzania podróżami służbowymi.
 - V. Faktury sprzedaży energii elektrycznej i gazu
 - VI. Arkusz kalkulacyjny Bilansu Środowiskowego

Realizacja programu – analiza i prezentacja wyników oraz działania korygujące – Environmental Accounting System

Please only fill in items in yellow	
Name of company	RPO
Fiscal year	2007

Date of entry:	
ONLY FILL IN YELLOW CELLS	
Other cells are calculated automatically	

Basic data	Amount of turnover (€)	€6 237 142,86	€6 814 857,10	€13 051 999,96	€0,00	# DZIEL/01
	Number of employees (fate)	92	92,0	92,0	88,0	4,55
	Number of cars owned/leased	59,0	59,0	59,0	62,0	-4,84

Quantity of energy resources consumed		Unit	FY07 I	FY07 II	FY07 Sum	FY06 Sum	% Diff
Consumed	Flight Mileage	Km	80 280,0	83 312,0	163 592,0	267 183,0	-38,77
	Diesel	Km			0,0	51 973,3	-100,00
		Liter	5 369,5	38 521,6	43 891,1	5 656,7	675,92
	Petrol 95	Km			0,0	1 391 954,0	-100,00
		Liter	48 134,7	17 765,4	65 900,1	113 677,3	-42,03
	Petrol 98	Km			0,0	0,0	# DZIEL/01
		Liter			0,0	0,0	# DZIEL/01
	Petrol 99/100	Km			0,0	0,0	# DZIEL/01
		Liter			0,0	0,0	# DZIEL/01
	LPG	Km			0,0	0,0	# DZIEL/01
		Liter			0,0	0,0	# DZIEL/01
	Natural gas	m3	15 543,0	19 428,8	34 971,8	40 777,8	-14,24
	Utility power (ex renewable)	kWh			0,0	0,0	# DZIEL/01
Renewable energy	Solar, wind, etc.	kWh			0,0	0,0	# DZIEL/01
In-house generation of power		kWh			0,0	0,0	# DZIEL/01

CO2 emission		Unit	FY07 I	FY07 II	FY07 Sum	FY06 Sum	% Diff
Consumed	Flight Mileage	0,0003 ton/km	22,8	23,6	46,4	75,7	-38,77
	Diesel	1,0000 ton/km	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
		0,0026 ton/liter	14,1	100,9	115,0	14,8	675,92
	Petrol 95	1,0000 ton/km	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
		0,0024 ton/liter	115,0	42,5	157,5	271,7	-42,03
	Petrol 98	1,0000 ton/km	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
		0,0025 ton/liter	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	Petrol 99/100	1,0000 ton/km	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
		0,0026 ton/liter	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	LPG	1,0000 ton/km	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
		0,0030 ton/liter	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	Natural gas	0,0022 ton/1000m3	34,2	42,7	76,9	89,7	-14,24
	Utility power	0,0004 ton/kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
Renewable energy	0,0004 ton/kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01	
In-house generation of power	0,0000 ton/kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01	
TOTAL CO2 EMISSION			188,2	209,7	397,9	452,4	-12,05

NOx emission		Unit	FY07 I	FY07 II	FY07 Sum	FY06 Sum	% Diff
Consumed	Light oil	TBA ton/kl	# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	
	Gasoline	TBA ton/kl	# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	
	TOTAL NOx EMISSION		# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	
Consumed	Light oil	TBA ton/kl	# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	
	Gasoline	TBA ton/kl	# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	
	TOTAL SOx EMISSION		# ADR!	# ADR!	# ADR!	# ADR!	

Comment Field

89,26%

<Note>

@ Please enter LNG (LPG) data by tonnage or 1000 m3, whichever you use.

@ Please add energy resources used other than the above, if any.

Waste		Unit	FY07 I	FY07 II	FY07 Sum	FY06 Sum	% Diff
Consumed	General Waste discharged	Ton	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	WEEE discharged	Ton	2,7	3,1	5,9	10,2	-42,35
	Packaging Waste discharged	Ton	0,0	23,3	23,3	21,5	8,71
	Quantity of resources recovered	Ton	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	Quantity land filled	Ton	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	Resource recovery rate	(%)	# DZIEL/01	# DZIEL/01	# DZIEL/01	# DZIEL/01	# DZIEL/01
	General Waste recovered	Ton	0,0	0,0	0,0	0,0	# DZIEL/01
	WEEE recovered	Ton	2,3	2,6	4,9	11,8	-58,22
	Packaging Waste recovered	Ton	0,0	0,0	0,0	20,2	-100,00
	Quantity finally land filled	Ton	0,0	0,0	0,0	2,0	-100,00

Realizacja programu – akcje promocyjne..

- Ścieżka dydaktyczna wokół polany Opaleń (KPN).
- Wsparcie akcji „Pomóżmy kasztanowcom” Fundacji „Nasza Ziemia”
- Ricoh Global Eco Action Day.
- Współpraca z Lease Plan – Święto Drzewa z Klubem Gaja



2008. 6. 5
RICOH GLOBAL ECO ACTION



- Zmniejszenie emisji CO₂ o 12% w 2007
- zmniejszone koszty zużycia paliwa o ponad 55 tyś zł w 2007 r.
- Efektywniejsze zarządzanie podróżami służbowymi.
- Wizerunek firmy społecznie odpowiedzialnej.
- Podniesienie świadomości środowiskowej pracowników.

- Pracochołonny proces zbierania danych.
- Mało precyzyjny sposób szacowania wpływów.
- Zaangażowanie dedykowanych zasobów i narzędzi.
- Zaangażowanie menadżerów
- Sprawna komunikacja wewnętrzna.

- Rozwijanie działań promocyjnych – współpraca z organizacjami pozarządowymi.
- Angażowanie innych grup interesariuszy – klientów i dostawców.